平成 18 年度水路技術奨励賞(第 21 回)

業績紹介その1

去る平成19年3月16日に同賞の表彰式があり,4件6名の方々が授与されました(「水路」第141 号で紹介)。本号から業績内容をご紹介します。ただし共同研究課題の場合,全容をご紹介できないこ ともあります。

数値海流予測技術の展開 黒潮・親潮・インド洋 独立行政法人海洋研究開発機構・地球環境フロンティア研究センター 宮澤泰正

1 はじめに

海流の蛇行や流路の変動,その周辺の中 規模渦の移動や海流との合体切離など、海 洋中規模現象の詳細な解明と予測は、海洋 物理の問題としてそれ自体非常に興味深い ものだが,その成果は船舶の運航支援や水 産資源の管理など様々な応用の対象ともな る。従来,海洋変動の詳細な観測は大変な 時間と手間のかかるものであったが,人工 衛星をはじめとする近年の海洋観測網の飛 躍的な発展により,外洋の海況変動を現実 的に把握することが可能になってきた。こ れに計算機技術の発展も加わり,詳細な観 測に基づいて推定した海況を出発点として 海洋の数値モデルを駆動し日常的に海洋中 規模現象の予測を行うこと(本稿ではこれ を「海中天気予報」と呼ぶことにする)が いま実現しつつある。海中天気予報が本格 的に実用化されるならば,海洋の管理はよ り容易になると考えられる。人類の生存に とって海洋が持つ重要性を考えると,真の 意味で各国が協調的に世界海洋を管理する システムの創成につながる可能性もある。 海中天気予報の精度向上は,気候変動予測 に用いる大気海洋結合モデルの海洋部分の 高度化を一層促すことにもなり,様々な気 候変動現象の解明と予測,そしてそれに基 づく社会基盤の設計にも貢献することにな るだろう(山形,2003)。

筆者は,地球環境フロンティア研究セン ター(海洋研究開発機構)において,海中 天気予報の実現を目指し,日本南岸の黒潮 流路の予測を最初の目標とした研究計画「日 本沿海予測可能性実験」(Japan Coastal Ocean Predictability Experiment)に従事 する中で,海流予測システム JCOPE1を開 発し黒潮流路の予測実験を行ってきた(Guo et al., 2003; 宮澤と山形, 2003; Miyazawa et al., 2004; Miyazawa et al., 2005; 宮澤, 2006; Kagimoto et al., 2007; 宮澤, 2007; Miyazawa et al., 2007)。2001年12月の 予測システム運用開始以来種々の改良を積 み重ね,2004年夏の黒潮大蛇行の予測に成 功するなど一定の成果を挙げた(宮澤他, 2005; Miyazawa et al., 2007)。また実験 の過程で,解析・予測プロダクトを応用す るための様々な共同研究を開始するととも に、さらなる予測の高精度化、高解像度化、 高付加価値化を図りつつある(宮澤と早稲田, 2005)。最近では JCOPE1 を拡張し, 親潮 を含む混合水域や,日本東方海域で黒潮に つづく黒潮続流の変動予測なども目的とし た予測システム JCOPE2 の開発に取り組ん でいる。さらに,インド洋の数値海流予測 システム FIO(Forecast Indian Ocean)の開 発にも取り組むようになった。本稿では、

黒潮だけでなくひろく日本近海を対象とした数値海流予測システム JCOPE2 や、インド洋数値海流予測システム FIO の最新の結果を紹介し,今後の展開について議論したい。

2 数値海流予測システム JCOPE2

数値海流予測システム JCOPE2 は, JCOPE1 と同じく Princeton Ocean Model for generalized coordinate of sigma (POMgcs)(Mellor et al., 2002)を基盤とす る,北西太平洋(12-62N,117-180E)を対 象とした海洋大循環モデルを用いている。 水平解像度は中規模現象を解像するために 1/12 度格子とし,鉛直方向には 45 層の格 子分割を行っている。QuikSCAT 衛星海上 風格子化データ(12時間間隔)と NCEP/NCAR 再解析データ(6時間間隔) における海上気象要素から算出される海表 面運動量・熱フラックスによってモデルが 駆動される。より正確な予測を行うため、 駆動したモデルの結果を現実の観測データ によって補正し現況の推定を行う (データ 同化)。現況推定結果を初期状態としモデ ルを月平均気候値の海表面運動量・熱フラッ クスで駆動することで予測データを作成す る。現況推定は,最新の観測データを導入 するため週毎に更新している。データ同化 には,人工衛星観測による海面高度及び海 面水温データと,アルゴフロート・船舶等 による現場観測水温塩分データを用いる。 本稿では,観測データとデータ同化手法を 用いてどれくらい現況が推定できるかとい うことに力点を置いて結果を紹介する。こ こでは, 2003年2月から2005年2月まで の2年間を対象としてデータ同化によって 作成した2日平均の現況推定データを解析 の対象とする。JCOPE1 と JCOPE2 の違 いはデータ同化手法にあり, JCOPE1 では 多変数最適内挿法が用いられ(Kagimoto et al, 2007; Miyazawa et al., 2007), JCOPE2 では海域毎に算出された水温・塩 分結合鉛直 EOF モード分解に基づく三次元 変分法 (Fujii and Kamachi, 2003)が用い られている。

最初に, JCOPE1/JCOPE2 による黒潮お よび黒潮続流流軸の現況推定について述べ る。流軸の再現性を適切に評価するために は,そのための適切な観測データが必要で ある,本稿では,漂流ブイ軌跡の長期間の データセットから求めた表面流の平均場に, 衛星海面高度偏差データから地衡流近似に よって求めた表面流の変動成分を加えるこ とによって求めた表面流推定データ (Uchida and Imawaki, 2003; Ambe et al., 2004)から, 鍵本他(2007)の流軸推 定アルゴリズムを用いて推定した黒潮・黒 潮続流の流軸(本稿では「UI2003 流軸」と 呼ぶことにする)を検証に用いることにす る。東経150度以西については海上保安庁 海洋情報部作成の「海洋速報」から読み取っ た流軸データも参照できるので, UI2003 流軸を海洋速報の流軸と比較して,異なる 現況推定データセット間の違いについてま ず確認しておく。真の黒潮流軸を把握する べくそれぞれに工夫されたこれらの現況推 定データセット間に違いがあればその違い は,数値海流予測システムをこれらの現況 推定データセットに近づけるように改良し ていく際の指標を与えるものと考えられる。 例えば,数値海流予測システム現況データ と現況推定データセットの値の平均的な残 差が,これら現況推定データ値間の平均的 な残差程度になる程度に数値海流予測シス テムを改良していけばよい。

図1は,2年間の UI2003 流軸と海洋速 報流軸をそれぞれに重ね合わせて描いたも のである。それぞれの現況推定データが, 東シナ海から房総沖にかけての黒潮の平均 的な流路を表現していることがわかる。2004 年8月から約1年間持続した黒潮大蛇行流路とその時期以外の非大蛇行流路で表現される流路の二様性もそれぞれよく表現されている。図2上は2年間の平均的な流路の違いをあらわしたものである。UI2003に比べ海洋速報が,九州南方の黒潮小蛇行(132E),遠州灘沖の大蛇行(138E),そして黒潮続流の第一の谷(145E)をより強調して示す傾向にあるといえる。あるいはUI2003がこれらの流路変動を過少に評価している可能性があるということができる。また,図2下から,流路位置の南北方向の残差が最大で100km余りあることがわかる。

次に、これらの現況推定データセットの うち黒潮続流までの流軸を含む UI2003 流 軸を,数値海流予測システム JCOPE1/JCOPE2における現況流軸と比較 する。図3より, JCOPE1(上)とJCOPE2 (下)が定性的にみて図1と同様な流軸の 変動を表現できていることがわかる。ただ し, JCOPE1 は黒潮流軸についてはうまく 表現できているが,黒潮続流流軸について は第一の谷に対応する蛇行が南偏しすぎる 傾向を示し第一の谷以東の流路もばらつき が過大になっている。これに付随して黒潮 続流の流軸の運動エネルギーも平均的に過 小評価になっている(図略)。 一方 JCOPE2 ではこれらのバイアスが改善されており(図 3下),続流流軸上の平均運動エネルギー も適切に表現されている(図略)。ただし 図4上を見ると,九州南西沖で北偏する傾 向と黒潮続流第一の谷に対応する蛇行がや や過小に評価される傾向がある。図4下よ リ,流軸緯度の平均的な残差は東経150以 西で 100km 以下におさえられており,図2 下にみられる現況推定データセット間の平 均残差にみあうような結果が実現されてい るといえる。150 度以東では残差がやや大 きくなり,150km 弱までの残差となってい る。以上より, JCOPE2 が日本南岸の黒潮

にとどまらず,日本の東方の黒潮続流の現 況推定も実現しつつあることがわかる。

新しい予測システム JCOPE2 では,水温 塩分結合鉛直EOFモード分解に基づく三次 元変分法の導入により,黒潮域に比べて塩 分分布が密度構造に及ぼす影響が大きい混 合水域での再現性向上がはかられている。 これに加え,水産総合研究センターとの共 同研究に基づいて水産試験研究機関による 混合水域等での豊富な現場観測データを同 化しており、同水域での現況再現精度向上 への寄与が期待されるところである。現在, 同化パラメータ等の感度実験を行いながら 再現精度の検証を進めているところである が,一例として図5上に,2004年4月15-16 日の 100m 深水温(上左),塩分(上右) 分布を示す。図5下には参照例として,現 場観測水温データを用いて東北海区水産研 究所で作成している 2004 年 4 月の月平均 水温分布を示す。月平均水温分布には、 JCOPE2 で同化されていない自衛隊の現場 観測データも含まれていることを注意して おく。図5から,親潮第一分枝の南下,津 軽暖水,東方に広がる黒潮続流系の水塊な どの主要な水塊分布が参照例に類似した形 で表現されていることがわかる。また,水 温塩分結合鉛直 EOF モードの利用により, 水温分布に対応した塩分分布が表現されて いることもわかる。鉛直構造をみるため、 図6には観測定線Aライン(図5上に直線 で示している)での水温塩分分布を示した。 現場観測結果(図6上)では,低温低塩の 親潮系水塊が北緯41度付近で黒潮系の高温 高塩の水塊の下にもぐりこみ,40度付近で 海面に露出する分布が示されている。 JCOPE2 の現況推定結果 (図6下) はこう した特徴をやや弱いながら表現しているよ うである。また,300m 以深の塩分分布に みられる等塩分線の傾きなどの傾圧的な構 造もやや弱いながら表現している。以上で 示唆されたような混合水域での水塊再現性 の向上は,図7で示すように親潮第一分枝 南限緯度の再現性向上に寄与している。 JCOPE1を用いて行われた親潮第一分枝南 限緯度の予測実験(Ito et al., 2007)から, JCOPE海洋モデルによる親潮第一分枝の南 限緯度の予測がJCOPE1現況推定結果によ く追随することが明らかにされているので, 今回示した現況推定結果の精度向上が,親 潮第一分枝の南限緯度の予測精度向上につ ながることが期待される。

3 インド洋数値海流予測システム FIO 日本近海を対象とした予測システム JCOPE2 開発での経験により, JCOPE2 開 発の方法論が様々な水塊特性をもった多様 な海域に適用できる可能性が示唆されたた め,最近では筆者は日本近海ではなくイン ド洋を対象として同様な予測システム FIO(Forecast Indian Ocean)の開発に取り 組んでいる。FIO は, JCOPE2 と同様に POMgcs を基盤としており,インド洋 (30S-25N,35-120E)を水平 1/12 度,鉛直 49層で分割した格子を用いている。海上風 等の海表面外力に対する海洋内部の応答が 速い熱帯域をモデル内部に含むため,毎日 最新の大気観測データを用いて即時的に作 成されている数値天気予報(NCEP Global Forecast System)の海上気象要素を海表面 運動量・熱フラックス算出のために用いて いる。データ同化手法はJCOPE2と同じく, 海域毎の水温塩分結合鉛直 EOF モードを利 用した三次元変分法である。図8上に,東 部インド洋における2007年1月28日の5m 深の日平均海流分布の現況推定結果を示す。 赤道付近では海上風に応答し東西方向に卓 越した海流がさかんに励起されている様子 が見てとれる。検証の一例として,海洋研 究開発機構が東インド洋に設置している定 点ブイトライトンで観測されている日平均

の 10m 深海流と FIO の現況推定結果との 比較を図 8 下に示す。南北流(図 8 下右) の再現精度はやや落ちるものの,東西流(図 8 下左)は適切に再現されていると言える。 インド洋では日本近海に比べて入手可能な 観測データが少ないことが数値海流予測シ ステム開発の障害のひとつになっているが, 今後は内外の関係観測研究機関等との提携 を積極的に進め,精度の検証を本格化させ ていきたい。

4 おわりに

10年ほど前に「あの黒潮大蛇行を数値的 に予測したい」という研究者としての比較 的単純な(?)欲求から数値海流予測研究 に参加した。研究を行ううちに痛感したこ とは、数値海流予測研究は正確な観測デー タなしには進まないということである。本 稿ではこの観点を強調するために 観測デー タと数値海流予測システムプロダクトの比 較例について紹介した。数値海流予測シス テム内部の様々なパラメータには任意性が あり,適切なパラメータを決めるには海洋 観測の結果が必要である。たとえば黒潮流 路の予測研究は,流路に関する正確な情報 を定期的に提供する「海洋速報」なしでは まったく成り立たない。また,豊富な現場 観測経験をもつ独立行政法人水産総合研究 センターの研究者との共同研究は,現場観 測データと数値海流予測データとの丹念な 比較検証こそが数値海流予測研究の発展に とって最重要であることを認識させてくれ た点できわめて有益であった。このような 共同研究者の方々や「海洋速報」を作成し ている海洋情報部を含め,この場を借りて 改めて海洋観測関係者の皆様にお礼を申し 上げたい。今後は,数値海流予測の精度を さらに向上させ,海洋観測等にもその結果 を少しでも役立てていけたらと考えている。

謝辞

UI2003 データは、九州大学の安倍大介氏 (現,中央水産研究所)より提供を受けた。 海洋速報の流軸読み取りデータおよび水産 試験研究機関の現場観測データは,水産総 合研究センターと海洋研究開発機構との共 同研究「漁海況予測及び水産資源変動予測 のための海況予測システムの高精度化と魚 類等輸送予測モデルの高度化に関する研究」 (平成19年度~平成22年度)に基づき, 水産総合研究センターから提供を受けた。 図5下の東北海区水温図は東北海区水産研 究所ウェブサイトからダウンロードした。 図8のトライトンブイデータは地球環境観 測研究センター(海洋研究開発機構)ウェ ブサイトからダウンロードした。インド洋 海流予測システム FIO の計算結果は海流予 測情報利用有限責任事業組合より提供を受 けた。以上の関係者の方々に謝意を申し上 げる。

参考文献

Ambe, D., S. Imawaki, H. Uchida, and K. Ichikawa, Estimating the Kuroshio axis south of Japan using combination of satellite altimetry and drifting buoys, J. Oceanogr., 60, 375-382, 2004.

Fujii, Y., and M. Kamachi, A reconstruction of observed profiles in the sea east of Japan using vertical coupled temperature-salinity EOF modes, J. Oceanogr., 59, 173-186, 2003.

Guo, X., H. Hukuda, Y. Miyazawa, and T. Yamagata, A triply nested ocean models -Roles of horizontal resolution on JEBAR-, J. Phys. Oceanography, 33, 146-169, 2003.

鍵本崇, 宮澤泰正, 植原量行, 数値計算手法と黒潮 続流の予測可能性, 日本海洋学会春季大会要旨集,

292, 2007.

Ito, S., S. Kakehi, Y., Miyazawa, T. Setou, K. Komatsu, M. Shimizu, A. Kusaka, K. Uehara, Y. Shimizu, A. Okuno, and H. Kuroda, Operational ocean prediction model in the Northwestern Pacific: its verification and improvements in the mixed water region, in preparation, 2007.

Kagimoto, T., Y. Miyazawa, X. Guo, and H. Kawajiri, High resolution Kuroshio forecast system -Description and its applications-, in High Resolution Numerical Modeling of the Atmosphere and Ocean, W. Ohfuchi and K. Hamilton (eds), Springer, New York, in press, 2007.

Mellor, G. L., S. Hakkinen, T. Ezer and R. Patchen, A generalization of a sigma coordinate ocean model and an intercomparison of model vertical grids, In: Ocean Forecasting: Conceptual Basis and Applications, N. Pinardi and J. D. Woods (Eds.), Springer, Berlin, 55-72, 2002.

宮澤泰正,山形俊男, JCOPE 海洋変動予測システム,月刊海洋,12,881-886,2003.

Miyazawa, Y., X. Guo, and T. Yamagata, Roles of meso-scale eddies in the Kuroshio paths, J. Phys. Oceanogr., 34, 2203-2222, 2004.

宮澤泰正, 鍵本崇, 郭新宇, 川尻秀之, 佐久間弘文, 山形俊男, JCOPE 海洋変動予測システムとその 展開, 月刊海洋, 37, 263-269, 2005.

宮澤泰正,早稲田卓爾,JCOPE 海洋変動予測シス テム 工学的利用に向けて ,月刊海 洋,37,644-655,2005. Miyazawa, Y., S. Yamane, X. Guo, and T. Yamagata, Ensemble Forecast of the Kuroshio meandering, J. Geophys. Res., 110, C10026, doi:10.1029/2004JC002426, 2005.

宮澤泰正,海流予測情報とその利用, Captain, 375, 52-58,日本船長協会, 2006.

宮澤泰正,海洋変動予測実験とその成果~海中の 数値天気予報~,検査技術,12,45-51,日本工業出 版,2007.

Miyazawa, Y., T. kagimoto, X. Guo, and H. Sakuma, The Kuroshio large meander

formation in 2004 analyzed by an eddy-resolving ocean forecast system, submitted, 2007.

Uchida, H. and S. Imawaki, Eulerian mean surface velocity field derived by combing drifter and satellite altimeter data. Geophys. Res. Lett., 30(5), 1229, doi:10.1029/2002GL016445, 2003.

山形俊男,2003: 予測海洋科学の誕生に向けて, 学術月報,56,452-456.



読み取られた黒潮・黒潮続流流軸。2003 年 2 月 10 日 ~ 2005 年 2 月 1 日。約 7 日間隔。



BIAS:17.6009 RMSE:39.3959 UI2003.Kaiyo



図2.上:表面流現況推定データ(図1上)から推定された黒潮・黒潮続流流軸の時間平均位置(実線) と、「海洋速報」から読み取られた同流軸の時間平均位置(点線)。下:表面流現況推定データの「海洋 速報」に対する流軸位置の平均二乗残差(RMSE、実線)と平均残差(BIAS、点線)。





図3.上:数値海流予測システム JCOPE1 の表面流現況推定データから推定された黒潮・黒潮続流流軸。2003年2月12日~2005年2月2日。7日間隔。下:上図と同様に数値海流予測システム JCOPE2 の表面流現況 推定データから推定された黒潮・黒潮続流流軸。





(km)

125 130 135 140 145 150 155 160 165 Longitude

図4.上:数値海流予測システム JCOPE2 から推定された黒潮・黒潮続流流軸(図3下)の時間平均位置(実線)と、表面流現況推定データ UI2003 から推定された流軸(図1上)の時間平均位置(点線)。下:JCOPE2 の UI2003 に対する流軸位置の平均二乗残差(RMSE、実線)と平均残差(BIAS、点線)。



図 5 .上:数値海流予測システム JCOPE2 によって推定された 2 日平均 100m 深水温(上左)、塩分(上右) 分布。2004 年 5 月 15-16 日。斜線は現場観測定線 A ラインを示す。下:東北海区水産研究所が作成した 2004 年 5 月の 100m 深水温図(「東北海区水温図」)。



図6.上:現場観測定線 A ラインにおける観測水温(上左)および塩分(上右)断面。2004年5月12-19日。下:数値海流予測システム JCOPE2 によって推定された2日平均水温(下左)および塩分(下右)断面。2004年5月15-16日。



図7.数値海流予測システム JCOPE2 によって推定された親潮第一分枝南限緯度の現況推定結果(黒丸)と 観測データから推定された同緯度(白丸)の時間変化。親潮第一分枝南限緯度は、現場観測点における 100m 深5度等温線の南限緯度として定義している。



図8.上:数値海流予測システムFIOによって推定された東インド洋における1日平均の5m深海流。2007年1 月28日。黒丸はトライトンブイの位置を示す。下:数値海流予測システムFIOによって推定された10m深海 流(実線)とトライトンブイ観測データ(点線)の時間変化。左図は東西流、右図は南北流を示す。