

募集要項

1. 乗船期間

平成26年8月31日（日）～平成26年10月10日（金）

※天候、その他運航計画の変更により多少変更する場合があります。

2. 調査海域

北極海、チャクチ海

3. 本航海の目的

大気-海洋間の熱・物質輸送に大きな影響力のある北極低気圧について、その予測可能性や大気-海洋相互作用に着目した観測航海を実施する。主たる目的は以下の通り。

- (1) 国際連携による高層気象データの取得と予測可能性研究への応用
- (2) 海氷消失域での大気-海洋結合系の季節進行の把握
- (3) 大気変動が及ぼす海洋構造と物質循環への影響の理解

4. 応募要件

以下の要件を満たすことを確認の上、ご応募ください。

- (1) マスメディアとして放送及び掲載の実績があり、企画を制作、報道するための体制が整っていること
- (2) 平成27年3月末までに報道が確実にできること
- (3) 取材社は取材を通じて当機構の定める諸規定を順守し、乗船中は船長および首席研究者の指示に従うこと
- (4) 乗船中知り得た情報は、首席研究者および機構の許可なく陸上への送付、並びに放送・掲載を行ってはならない
- (5) 取材社が撮影した映像の著作権は当機構との共有を原則とし、当機構の学術研究、アウトリーチ活動にも利用することを了承すること（別途覚書などを締結していただきます）
- (6) 番組放送および掲載内容が、当機構の研究成果発表を妨げることがないよう事前に当機構に放送・掲載内容および時期の許可を取ること

5. 乗船可能人数

1名（調査航海中の途中下船不可）

6. 審査方法

当機構が設置する審査会による企画選定を行います。

7. 審査基準

企画書として以下の基準に従って選考を行います。

- (1) 企画書内容が、公序良俗に違反していないこと
- (2) 企画書内容が、科学的根拠を有し、海洋地球研究船「みらい」の活動について国民にアピールできること
- (3) 今回の調査航海の目的である「北極低気圧予測実験」について国民が興味関心を抱き、理解を促すものであること

8. 取材社名の公開について

企画が採択された社は、会社名を当機構ホームページで公開する予定ですので、予めご了承ください。

9. 乗下船について

乗船地はアメリカ合衆国アラスカ州ダッチハーバー、下船地は青森県むつ市関根浜を予定しています（途中寄港の予定はありません）。なお、乗船に際しては、8月31日の2日前までにダッチハーバーに到着していること。

10. 諸費用について

- (1) 乗船地まで、および下船後の交通費・宿泊費等、一切の経費について、機構は負担いたしません。
- (2) 下船前に乗船中の食事代（60000円程度）、シーツのクリーニング代（3000円程度）、電話代等の経費を請求しますので、現金（日本円）での精算をお願いします。

11. 事前の提出書類

企画が採択された社は、以下の書類を当機構宛てにご提出いただきます。

【乗船に必要な書類】

- ①乗船申請書及び乗船誓約書
- ②積込品一覧表

【提出先】

〒237-0061

神奈川県横須賀市夏島町2番地15

海洋研究開発機構横須賀本部

広報部 広報課 長谷部宛

【提出期限】

採択後速やかに

12. 乗船にあたっての留意事項

- (1) 乗船に際しては、乗船誓約書の記載内容に従うものとします。
- (2) 乗船申請書に記載する緊急連絡先は、常に連絡の取れるものとし、会社の連絡先などはお控えください。

- (3) 乗船時は、船舶保安規定により、身分証明書の提示による確認を行います。パスポート、社員証、運転免許証明書などの顔写真付きのものを携行してください。
- (4) 乗船時は、出港時刻の1時間前に点呼を行い、全員の乗船を確認します。乗船時刻を厳守してください。
- (5) 乗船する際には社章を持参し、取材中は着用してください。
- (6) 乗船中は船長および首席研究者の指示に従ってください。
- (7) 天候等の理由により乗下船の日程が変更される場合がございます。
- (8) 乗船地まで、下船後の交通費・宿泊費、船内での食事等の経費はご負担をお願いします。
- (9) 船上からの配信には、通信容量の制限等のため、原則対応できません。
- (10) 査証申請等の手続きは、乗船者が行ってください。