21世紀気候変動予測**革新**プログラム 平成21年度全体報告会, '10/01/13



流域圏を総合した災害環境変動評価 一極端現象の外力設定について一

代表:京都大学防災研究所 中北英一





- 温暖化予測翻訳(石川、中北)
 - 物理的ダウンスケールを実施する。日本周辺を対象とする。
 - 統計的ダウンスケールを実施する。降水に関しては全球を対象とする。
- 河川流況(立川)
 - 日本主要流域を対象とし、流況・ピーク流量の変化を分析する。
 - 日本全域を対象とし、流況変化流域を抽出する。
 - 河川水流入と結合したした大規模湖沼の水・熱流動の変化を分析する(琵琶湖)
- 高潮·高波災害(間瀬)
 - 一確率台風モデルを構築し、日本主要湾域の高潮の頻度・強度の変化を分析する。
 一全球を対象とし、波浪の強度変化を分析する。
- 強風災害(丸山)
 - 日本全域の市町村を対象とした強風建物被害率の変化を分析する。
- 氾濫災害(戸田)
 - 主要都市域の洪水氾濫の頻度・強度の変化を分析する。
- 土砂災害(藤田)
 - 土砂災害の多い西日本域を中心に、土砂災害の頻度・強度の変化を分析する。







極端現象の外力設定について

- CO8では、高潮・高波、建物被害、河川流量等に関し、GC M20による計算結果をベースに確率降雨・確率台風を算定 し、それをベースにしたハザード計算を実施し、各ハザードに 対するードに対する確率評価をしようとしている。
- しかし、一つのモデルによる一時系列による確率評価は厳しいかも知れない。したがって、いくつかのモデルラン結果も確率評価に用いるべきとの認識に達している。
- 加えて、いくつかのモデルラン結果があったとしても、当該地域に本当の極端現象が算出されるかに不安がある。したがって、適応策を考えるにあたって、確率的評価(出現頻度)に不確定性があっても、物理的モデル上出てくる、異常台風をシナリオも取り入れて適応策に考慮すべきと考えている。



温暖化翻訳(物理的ダウンスケール)

 ■将来の極端台風の様々な進路を作成するために渦位逆変換法を用いて 領域気象モデルによるダウンスケール実験を実施
 ■仮想的に進路をずらした台風に気象災害指数を算定

温暖化翻訳(統計的ダウンスケール)

■様々な時・空間スケールの確率降水量を算定し地上雨量計データと比較。
 ■算定確率降水量やその将来変化が有効となる空間スケールを解析
 ■算定確率降水量の生起季節の将来変化を解析

河川流量

■主要河川に対し、蒸発散量も含めた詳細解析を実施

■全国全河川流域に対し、簡略化した流出モデルにより解析を実施

■琵琶湖水循環への影響評価を開始





土砂災害

■複数地点で様々な降雨パターによる崩壊形態(深層・浅層)の違いを評価
 ■"積算有効降雨量~短時間降雨量"関係をいくつかの地点で評価
 ■土砂生産量モデルを作成

 高潮・高波
 ■確率台風モデルを構築し、日本主要湾域の高潮の頻度・強度の変化を 分析
 ■全球を対象とし、波浪の強度変化を分析。

氾濫
 ■主様々な降雨パターによる浸水形態(越水・床下/床上浸水)の違いを評価
 ■日野川流域竜王町の詳細な氾濫解析をベースに農業等の経済被害解析
 を開始



将来の極端気象の物理的ダウンスケール

石川 裕彦·竹見 哲也·奥 勇一郎(京都大学防災研究所)

H20 大きな災害をもたらす気象現象ほどより極端な気象現象 気象現象の極端度 ∝ 被害の大きさ

既往事例については被害報告がある(被害の大きさがわかる)ので, 現象の極端さを主観的に判断する材料になる. 数値モデルによる温暖化実験では被害報告がない,つまり判断材料がない. (しかし,風速や降水量などの時空間的に均一な格子点データがある.) 現象の極端さを示すような客観的指標が必要



台風の経路と中心気圧



*気象災害指数への寄与率の水平分布,濃い色ほど高寄与もつとも寄与が大きい格子点値を1とした相対値を常用対数で表示

6時間毎の中心位置 (大丸印は00Z)

極端台風の進路を操作して最悪シナリオを



シナリオベースの台風外カの設定

CO8グループとして行なって見たい、将来の大規 模ハザードとしての符号災害評価。

GCM+ボーガス法+高詳細RCM&CRESSで算定される、近畿、 中部、関東での最悪台風シナリオで、

河川流量・高潮高波・強風建物被害・氾濫災害の複合災 害

のハザードならびに被害評価を実施してみたい。

極端台風の進路操作の結果を用いた流出計算 (Tone River Basin)

Main Points

- Yakatahara (1677.5 km²)
- Yattajima (5133.6 km²)
- Tone-Ozeki (6058.8 km²)
- Kurihashi (8772.2 km²)

Dam Points

- Yagisawa Dam
- Naramata Dam
- Fujiwara Dam
- Aimata Dam
- Sonohara Dam
- Kusaki Dam
- Shimokubo Dam

(listed from the top)

Tone River Basin



Yattajima (八斗島)
基本高水流量:22,000 m³/s (200年確率洪水)



At the Yattajima Station:

温暖化予測翻訳(降水量の分析) 木島梨沙子・中北英一

気象研の超高解像度の20kmGCMを用いて数時間から数日までのさまざまな時間(・空間)スケールの極端降雨現象の将来変化の解析を行っている。

・GCM20ででている(=再現可能な)極端降雨現象の

時間・空間スケールの把握(独立性・均一性の把握)

・将来変化の有意性の把握

を、確率解析と共に、それぞれの時間スケールでの極値の変化(特徴)を気象のメカニズムから理解。(メコンのオフセットの早期化は台風の影響etc).

予備実験結果を用いた、有意性検定も含めた解析がほぼ終了したので、今後は60km等のアンサンブル結果を用いた改正期に進む。



確率降水量の算出方法



将来気候の20km平均100年確率降水量の変化

100-year rain (20km averaged) を20kmメッシュごとで評価

GCM Future - GCM Present



地点間のばらつきが激しい

将来気候の20km平均100年確率降水量の変化

100-year rain (20km averaged) を100km四方で評価

GCM Future - GCM Present





D [hours/days] 100-year rainfall (100km scale)



1 day

Present

Future

Future – Present

By Konoshima and Nakakita (2009)

メコン河下流域での15日雨量の季節の将来変化



分布型流出モデルを用いた流況評価

- 全国対応の分布型流出モデルを用いて、流況変化が顕著に現れる流域を検出 する。
- 詳細分布型流出モデルを用いて、特定流域の流況変化を分析する。また、適応 策を検討する。



立川康人 小尻利治 佐藤嘉展 Kim Sunmin



洪水時の流況評価:年最大流量



再現期間100年に対応する年最大流量



年最大日降水量(再現期間年:100年)



左:現在気候に対する近未来気候との比率 右:現在気候に対する21世紀末気候との比率

河川流域災害 詳細影響評価

■進捗状況(春以降) ・モデル構築(石狩・最上・利根・木曽・淀・吉野・筑後)完了 ・解析対象流域:石狩・木曽三川流域(淀川・吉野川は昨年度までに実施済み)

■課題

・蒸発散量・融雪量推定値の
 精度検証(気象官庁観測値で
 検証予定)

・人間活動の影響(貯水池操 作・灌漑取水)のモデル化

■中間とりまとめ 主要河川流域における自然要 因(気候変動)による河川流域 災害変動予測と影響評価





Water Demand

- Living water: 37.43 m³/s
- Industrial water: 2.08 m³/s
- Agricultural water: Apr~May 39.51 ~ 60.99 m³/s May~Sep 111.62~186.71 m³/s



- ダム群から離れた下流の地点である利根大堰(流域 面積6058.8km²)に対する計算結果からは、ダム群の 操作影響が少なくなることがわかる。
- 利根大堰地点では、ダム群操作にもかかわらず年最小流量が必要な水利用量に対して満足できない時期が現れる。そのため、新たな操作ルールの開発が必要とされる。

高潮予測用確率台風モデルの構築と 将来台風の予測

京都大学防災研究所 沿岸災害研究分野

安田誠宏・間瀬 肇・森 信人



国総研と協力

将来台風経路をどうやって推定するか





モデルの適用性(経路,数)

- ベストトラックとの台風経路比較(45年間)
 - ・ 台風発生数・経路の比較:観測で得られた台風経路と,計算で得られた結果を地図上に描画し,視覚的に比較
 - 台風諸元の比較: 観測値を極値統計解析した年確率諸元と, 計算結果とを比較
 - 比較対象:大阪湾(E134.5~135.5°, N34~35°の範囲を 通過した台風)



モデルの適用性(進行速度)





確率台風モデルによる再現結果の比較



気象庁ベストトラックによる確率 モデル台風経路



将来仮想台風による確率モデル 台風経路



Number of typhoons per year by stochastic typhoon model

Probability of typhoon attack for 100yrs return period





Probability of center pressure for 100yrs return period

台風中心気圧と最大旋衡風速半径

- ・ 台風中心気圧と最大旋衡風
 ・
 ・
 との関係(ベストトラック)
 ・
 _
 ・
- 中心気圧10hPa毎で比較
 - 確率分布(Weibull分布)で あてはめが可能?





パラメータ(形状母数,尺度母数,位置母数)



気象庁BTと推定結果の比較

中心気圧5hPa毎に半径の確率分布を描いた図



今後の展望:確率台風経路を用いた高潮計算

	現在気候		将来気候	
	個数	最低中心 気圧(hPa)	個数	最低中心 気圧(hPa)
	100年間			
東京湾	41.9	963.9	29.7	962.1
伊勢湾	64.3	957.4	40.3	959.5
大阪湾	45.4	961.4	34.9	959
土佐湾				

総ケース数(平均値から概算)

東伊大 現在:41+64+45=150×100回=15,000 将来:30+40+35=105×100回=10,500







GCM出力を用いた将来高潮・高波の計算

京都大学防災研究所 沿岸災害研究分野

安田誠宏・間瀬 肇・森 信人

Present



Maximum $H_{\rm s}$

最大波高の計算値

Future

20

18

16

14

8

n





将来高潮シミュレーション

温暖化を考慮した将来予測計算の結果から,将来台風によって発生する将来の高潮をシミュレーションする.



領域ネスティング



最大高潮偏差の平面分布(東京湾)

47









東京湾付近を通過した将来予測台風の経路, 規模と最大高潮偏差









測値の最大瞬間風速の比関係

建物被害調査結果との比較







*観測による風速最大値との相関は良くない。





*観測値よりも相関は高い。 *高度が高くなるほど相関は高くなる。

今後の予定

前期予備実験出力計算結果を用いた今後

■災害評価ハザードモデルを一旦完成させる。

- ■これまでの成果をベースに影響評価出力を作成し、整理する。
- ■降水の確率評価等いくつかのグループで実施している内容を整理する。
- ■整理したものを、ハザードモデルへの影響評価に系統的に利用する。
- ■確率分布の補正の系統的な実施を考える(土研手法も大いに参考に)。
 ■平行して、河川流量、土砂災害、強風災害を中心に、RCM出力結果を 用いた評価を進める。

アンサンブル実験結果の利用

 ■確率降水や確率台風モデルの有意性を高める。
 ■まずは60kmアンサンブル結果を利用し、さらにはDIASを通して他のモデル 出力も利用する。

シナリオベースの評価

■河川流量、高潮・高波、強風災害、氾濫災害では、モデル上生起し得る スーパー台風等をベースにした評価を実施する。

それには、チーム3のアノマリネスティング、チーム4の算定結果も利用。
 確率論ではなくシナリオベースの結果を適応策にどう活かすかを考える。